



ESTADO DA PARAÍBA
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGEIRO
SECRETARIA DE TRANSPORTES E COMPRAS
CNPJ: 08.866.501/0001-67

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

A aquisição de pneus e acessórios é uma necessidade comum para a administração de todas as secretarias do município, que por sua vez gerenciam frotas de veículos essenciais para a manutenção e desenvolvimento das áreas territoriais e/ou saúde, segurança e educação para a população em geral do município de Mogéiro.

Os pneus desempenham um papel fundamental na segurança e no desempenho dos veículos, influenciando diretamente a aderência ao solo, a estabilidade em curvas, a eficiência do combustível e o conforto dos passageiros. Portanto, a escolha adequada dos pneus e o processo de aquisição são aspectos essenciais para garantir a segurança e a eficiência operacional dos serviços.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A aquisição pretendida de pneus e acessórios é devido a necessidade de suprir a demanda de consumo na manutenção dos veículos da Frota do Município de Mogéiro, para garantir a segurança dos usuários e motoristas que utilizam os veículos de maneira que atendam padrões recomendados pelas montadoras, que tenham procedência, que estejam dentro dos parâmetros recomendados constantes no manual do fabricante dos respectivos veículos da frota municipal, bem assim da manutenção preventiva estabelecidas pelo INMETRO.

Levando em consideração também, que, os pneus em uso, quando atingem o limite de rodagem com desaparecimento dos sulcos, precisam ser substituídos, para garantir a estabilidade desses veículos e, conseqüentemente a segurança no momento de serem utilizados.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A contratação pretendida está prevista no Plano de Contratações Anual do Município de Mogi, estando assim alinhada com o planejamento desta Administração e respectivas secretarias.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os bens têm natureza de bens comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.

A presente contratação tem por objetivo a aquisição de pneus novos.

3.1 O prazo de entrega, do objeto licitado deverá ser alinhado com a administração, a partir do recebimento do empenho.

3.2 Os produtos deverão ser entregues, conforme as necessidades da Secretaria requisitante, nos endereços informados na nota de empenho da compra.

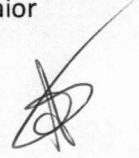
3.3 O prestador de serviço deve possuir licença e registro emitido pelas autoridades competentes.

A contratação será realizada por meio de licitação, na modalidade Pregão, na sua forma eletrônica, com critério de julgamento por menor preço, nos termos dos artigos 6º, inciso XLI, 17, § 2º, e 34, todos da Lei Federal nº 14.133/2021.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES E PREÇOS

4.1 As quantidades informadas neste documento, estima-se ser o suficiente para atender as necessidades e a demanda dos veículos da Secretaria de Transporte, possibilitando a eficiência dos serviços no município como um todo.

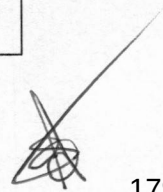
4.2 A estimativa do preço total dos itens, será efetivada com base no número de veículos compostos em frota e manutenções previstas e correspondente as normas de segurança exigida, levando em consideração que a maioria das rotas são compostas por estradas vicinais e de difícil acesso, considerando o relevo do município e as condições do trajeto como um todo, onde o mesmo é ondulado, formado por serras montanhosas e drenadas por riachos, que influencia diretamente na durabilidade dos pneus, sendo necessário manutenção preventiva com maior frequência.



Quantidades e valores apresentados na tabela abaixo:

ITEM		QUANT.	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	MANGUEIRA DE COMPRESSOR 3/8	100 METRO	R\$ 8,48	R\$ 848,00
2	MANGUEIRA DE COMPRESSOR 3/4	100 METRO	R\$ 4,91	R\$ 491,00
3	BICO PULVERIZADOR	4 UND	R\$ 45,70	R\$ 182,80
4	BICO DE LIMPEZA	5 UND	R\$ 38,92	R\$ 194,60
5	PASTA PRA MONTEGEM DE PNEUS 3,6 VIPAL	10 UND	R\$ 41,37	R\$ 413,70
6	CALIBRADOR PNEUS	4 UND	R\$ 105,43	R\$ 421,72
7	BICO DUPLO DE ENCHER PNEUS	5 UND	R\$ 41,22	R\$ 206,10
8	PITO PARA CÂMARA DE PNEU UNIVERSAL	90 UND	R\$ 20,25	R\$ 1.822,50
9	VALVULA PARA PNEU SEM CÂMARA 34561/REF5502-BREMEN	50 UND	R\$ 22,67	R\$ 1.133,50
10	BICO VALVULA PARA PNEUS SEM CÂMARA TR-414	25 UND	R\$ 21,32	R\$ 533,00
11	COLA CIMENTO VULCANIZANTEVULCAFLEX FV-O	100 UND	R\$ 49,07	R\$ 4.907,00
12	MANCHÃO VD DE 01 AO PARA PNEUS	200 UND	R\$ 37,97	R\$ 7.594,00
13	REMENDO TIPO MACARÃO	200 UND	R\$ 86,44	R\$ 17.288,00
14	REMENDO VULK FRIO V-O (1KG)	100 UND	R\$ 48,59	R\$ 4.859,00
15	REMENDO VULK QUENTE C/ NF (1KG)	100 UND	R\$ 50,78	R\$ 5.078,00
16	REMENDO CV (00,01,02,03,04)	150 UND	R\$ 49,95	R\$ 7.492,50
17	PROTETOR ARO 1000/20	36 UND	R\$ 45,41	R\$ 1.634,76
18	PROTETOR ARO 750/16	24 UND	R\$ 86,33	R\$ 2.071,92
19	CÂMARA DE AR 750/16	24 UND	R\$ 106,83	R\$ 2.563,92

20	CÂMARA DE AR 14.9/24	10 UND	R\$ 347,03	R\$ 3.470,30
21	CÂMARA DE AR 14.4/24	10 UND	R\$ 336,79	R\$ 3.367,90
22	CÂMARA DE AR 18.4/34	10 UND	R\$ 451,28	R\$ 4.512,80
23	CÂMARA DE AR 18.4/30	10 UND	R\$ 603,17	R\$ 6.031,70
24	CÂMARA DE AR 17.5/25	12 UND	R\$ 376,25	R\$ 4.515,00
25	CÂMARA DE AR 1000/R20	36 UND	R\$ 277,73	R\$ 9.998,28
26	CÂMARA DE AR 1400/24	10 UND	R\$ 325,45	R\$ 3.254,50
27	PNEU TRAS 110/90-17 T60	10 UND	R\$ 318,50	R\$ 3.185,00
28	PNEU 235/70 R 16 C	12 UND	R\$ 555,25	R\$ 6.663,00
29	PNEU DIAN 90/90-19 T52	10 UND	R\$ 339,22	R\$ 3.392,20
30	PNEU 225/75 R 16 C	12 UND	R\$ 750,55	R\$ 9.006,60
31	PNEU 195/55 R16	26 UND	R\$ 439,43	R\$ 11.425,18
32	PNEU 175/70 R14	20 UND	R\$ 482,55	R\$ 9.651,00
33	PNEU 165/70 R 14 T XL	10 UND	R\$ 379,59	R\$ 3.795,90
34	PNEU 18.4/30	10 UND	R\$ 4.557,17	R\$ 45.571,70
35	PNEU 12.4/24	10 UND	R\$ 2.741,94	R\$ 27.419,40
36	PNEU 14.9/24	10 UND	R\$ 3.118,89	R\$ 31.188,90
37	PNEUS 18.4/34	10 UND	R\$ 3.714,38	R\$ 37.143,80
38	PNEU 19.5 L/24	8 UND	R\$ 3.412,46	R\$ 27.299,68
39	PNEU 17.5/25	10 UND	R\$ 3.780,71	R\$ 37.807,10
40	PNEU 185/60 R15	24 UND	R\$ 526,50	R\$ 12.636,00
41	PNEU 265/70 R16 S/CAMARA	16 UND	R\$ 1.061,72	R\$ 16.987,52



42	PNEU 275/80 R22.5 S/CAMARA	30 UND	R\$ 2.909,82	R\$ 87.294,60
43	PNEU 275/80 R22.5 (TRAÇÃO)	20 UND	R\$ 2.570,33	R\$ 51.406,60
44	PNEU 1000/20	30 UND	R\$ 2.302,32	R\$ 69.069,60
45	PNEU 1000/20 (TRAÇÃO)	20 UND	R\$ 2.343,15	R\$ 46.863,00
46	PNEU 900/20	20 UND	R\$ 1.791,41	R\$ 35.828,20
47	PNEU 750/16	40 UND	R\$ 1.126,77	R\$ 45.070,80
48	PNEU 215/75 R17,5 S/CAMARA	46 UND	R\$ 1.330,21	R\$ 61.189,66

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

SOLUÇÃO 01: Realizar um planejamento de controle de consumo à longo prazo para garantir que haja uma quantidade adequada de pneus disponíveis para atender às demandas da secretaria de transportes.

SOLUÇÃO 02: Realizar a recuperação dos pneus através de recapagem para utilização em veículos direcionados a serviços rurais, como coleta de resíduos, cortes de terra, recuperação de estradas vicinais dentre outras atividades.

SOLUÇÃO 03: Contratação de empresa especializada para o fornecimento da aquisição de novos pneus para suprir a necessidade da frota do município.

A solução indicada como viável para este momento, considerando a necessidade e segurança, seria a **SOLUÇÃO 03**, de acordo com o planejamento e estudos preliminares considerando algumas questões como segurança, garantia, desempenho e acessibilidade sem haver prejuízos e danos na manutenção dos veículos. A **SOLUÇÃO 01**, teria um resultado falho, pois a secretaria de transportes do município comporta uma frota com diversos modelos para a demanda de serviços, como também não é possível controlar a imprevisibilidade de consumo por termos áreas com diversos tipos de relevo o que dificulta o planejamento à longo prazo desse controle. Já na **SOLUÇÃO 02**, não seria possível, pois não abrange a frota por completa que depende de alguns fatores como, garantir a segurança nos transportes de pessoas, controle de custo de manutenção e eficácia nos serviços dos transportes em geral, não sendo viável para a administração.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Após uma análise comparativa entre as diferentes opções disponíveis, a solução mais viável para atender a demanda da Secretaria de Transporte do município de Mogéiro, é a contratação de empresa especializada para o fornecimento da aquisição de novos pneus.

Essa solução requer uma gestão cuidadosa que envolve a colaboração entre a Administração Pública e os prestadores de serviços, para garantir sua eficiência e segurança.

Algumas ações que compõem o melhor gerenciamento desse tipo de contratação, e é de responsabilidade da(s) empresa(s) vencedora(s): Fornecimento de produtos de qualidade regulamentadas pelo INMETRO, realizar a troca imediata de possíveis produtos defeituosos, prazo de garantia estabelecido e cumprimento do prazo de entrega acordado com a administração.

O não cumprimento de tais critérios acarretará em rescisão do contrato.

7. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

No caso desse objeto em específico a necessidade de parcelamento para aquisição de pneus e acessórios se faz de acordo com as solicitações das secretarias do município, considerando as demandas vigentes.

8. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com objetivo de melhorar a eficiência e desempenho operacional dos serviços de transportes em geral, garantindo que os veículos sejam utilizados de forma eficaz, com percurso seguro, redução de custo associado à manutenção resultando em economia significativa no longo prazo como, maior durabilidade e vida útil dos pneus, reduzindo a necessidade de substituições frequentes e o tempo de inatividade dos veículos para manutenção.

9. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes de formalizar e assinar um contrato de aquisição de pneus e acessórios, é necessário tomar algumas providências prévias para garantir que a escolha seja adequada e venha atender as demandas e necessidades descritas pela administração.

9.1 Avaliação das Necessidades: Analisar as especificações dos pneus e acessórios necessários para a frota de veículos, levando em consideração o tipo de veículo, condições de uso, clima, carga transportada, entre outros.



9.2 Verificação de Credenciais e Licenças: Certificar-se de que os fornecedores possuem todas as licenças, certificações e seguros necessários para operar legalmente o serviço de fornecimento de pneus e acessórios, incluindo descrição dos produtos, valores, prazos e responsabilidades de cada parte envolvida.

9.3 Desenvolvimento de Mecanismos de Monitoramento e Avaliação: Estabelecer mecanismos de monitoramento e avaliação para acompanhar o desempenho do fornecimento de pneus e acessórios ao longo do tempo. Isso pode incluir o acompanhamento de dados quanto a quilometragem, desgaste, condições de uso, desempenho do mesmo, satisfação do cliente, e quaisquer problemas ou incidentes ocorridos.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas e/ou interdependentes por possuímos profissional treinado e capacitado para realização das manutenções preventivas e corretivas da frota de veículos do município.

11. IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição de pneus pode ter diversos impactos ambientais, tanto durante a fase de produção quanto ao longo de seu ciclo de vida. Alguns desses impactos incluem:

IMPACTOS POSITIVOS:

Estímulo à reciclagem: A reciclagem de pneus usados pode reduzir significativamente a quantidade de resíduos enviados para aterros sanitários e evitar os impactos negativos associados ao descarte inadequado. Os pneus reciclados podem ser usados na produção de asfalto modificado, tapetes de borracha, solas de sapato, entre outros produtos, contribuindo para a economia circular e a redução da extração de recursos naturais.

Redução das emissões de CO₂: Pneus mais eficientes e duráveis podem contribuir para a redução do consumo de combustível dos veículos, o que por sua vez resulta em menores emissões de gases de efeito estufa, como dióxido de carbono (CO₂). Além disso, o desenvolvimento de pneus com menor resistência ao rolamento pode aumentar a eficiência energética dos veículos, reduzindo sua pegada de carbono.

IMPACTOS NEGATIVOS:

Descarte inadequado: O descarte inadequado de pneus usados pode causar sérios problemas ambientais. Quando os pneus são descartados em aterros sanitários, podem levar décadas para se degradarem, ocupando espaço e representando riscos de incêndios. Além disso, os pneus descartados incorretamente podem ser fontes de poluição por meio da liberação de substâncias químicas perigosas e da propagação de doenças (por exemplo, através de reservatórios de água

parada, que podem servir como locais de reprodução para mosquitos transmissores de doenças como a dengue).

Impactos na biodiversidade: A extração de recursos naturais para a produção de pneus pode resultar na degradação e perda de habitats naturais, afetando a biodiversidade local. Além disso, a poluição resultante do ciclo de vida dos pneus pode prejudicar os ecossistemas aquáticos e terrestres, causando danos às espécies vegetais e animais.

12. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

12.1 Necessidades da empresa: Antes de assinar um contrato, é importante avaliar cuidadosamente as necessidades de pneus da empresa. Isso inclui determinar o tipo, tamanho e quantidade de pneus necessários para atender às operações da empresa de maneira eficiente.

12.2 Qualidade dos pneus: A qualidade dos pneus é um fator crucial a ser considerado. Pneus de baixa qualidade podem resultar em desempenho inferior, maior desgaste, problemas de segurança e custos adicionais de manutenção. Certifique-se de que os pneus oferecidos atendam aos padrões de qualidade e segurança exigidos para as operações da empresa.

12.3 Preço e condições de pagamento: O preço dos pneus e as condições de pagamento devem ser competitivos e razoáveis. Compare os preços oferecidos por diferentes fornecedores e leve em consideração as condições de pagamento, como prazos e formas de pagamento aceitas.

12.4 Garantias e serviços pós-venda: Verifique se o contrato inclui garantias para os pneus adquiridos e quaisquer serviços pós-venda oferecidos pelo fornecedor, como assistência técnica, suporte técnico ou garantia de reposição em caso de defeitos.

12.5 Logística e prazos de entrega: Avalie a capacidade do fornecedor em fornecer os pneus dentro dos prazos acordados e sua capacidade logística para lidar com a entrega e distribuição dos pneus de maneira eficiente.

12.6 Reputação do fornecedor: Pesquise a reputação e a credibilidade do fornecedor no mercado. Procure por avaliações de clientes anteriores, certificações de qualidade e experiência no setor de pneus.


Alison Bruno da Silva Capella

Secretário de Transporte e Compras

Matrícula - 60114


José Telvânio F. de Araújo

Secretário de Patrimônio Público

Matrícula - 1707

ABRIL DE 2024.